

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 7 februari 2019
No. 2019-04467 (Raad)
No. 2019-04468 (Ruimte)**

Onderwerp: samenvatting inspraak "voorstel uitstel invoering milieu-zonering" door verschillende organisaties van de werkgroep Verkeer en Milieu

Aan de leden van de gemeenteraad van Maastricht,

Bij deze een samenvatting inspraak "voorstel uitstel invoering milieu-zonering" door verschillende organisaties van de werkgroep Verkeer en Milieu.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

m.vr.gr.

Aan: gemeenteraad Maastricht

Maastricht, 4 februari 2019

Geachte raads- en burgerleden,

22 januari stond de stadsronde Milieuzone op de raadsagenda. Voor- en tegenstanders kregen ruim de tijd om in te spreken. Een groot deel van de insprekers is actief binnen het Bewonerscomité Verkeer en Milieu. Op dit moment vertegenwoordigen we met 18 organisaties een zeer grote groep burgers in en rond de binnenstad en bewoners nabij drukke verkeerswegen. Aangesloten zijn ook Milieudefensie Maastricht en Fietsersbond Maastricht. Er melden zich nog steeds nieuwe leden aan.

Afgelopen jaar hebben wij intensief vergaderd. Want de gevolgen van het toenemende verkeer op ons leefmilieu is zeer zorgelijk. De leefbaarheid staat onder druk van auto's op zoek naar een parkeerplek, door files tijdens ochtend- en avondspits, door verkeersdrukte tijdens de vele evenementen in de binnenstad. En natuurlijk zijn er de vieze vrachtwagens die langs honderden woningen denderen of hun waar lossen met ronkende en walmende dieselmotoren in de smalle straten van de stad.

Met het gereedkomen van de Koning Willem Alexander tunnel, werd de overlast van het verkeer richting binnenstad en het internationale sluisverkeer nog forser. In het bijzonder geldt dit voor het verkeer op de John F. Kennedysingel, Prins Bisschopssingel, Akersteenweg, Tongerseweg, Fort Willemweg, Wilhelminasingel, Avenue Céramique en Meerssenerweg. Deze belangrijke verkeerswegen bevinden zich in of aan de rand van woonwijken. Meer verkeer betekent meer CO², meer roet* en meer geluidsoverlast. Dat gaat ten koste van de gezondheid van alle bewoners en bezoekers. We ademen per dag tot wel 29.000 keer in. Dan moeten we toch zorgen dat die lucht schoon genoeg is, ook voor kinderen, kwetsbare ouderen en mensen met gevoelige luchtwegen.

De huidige aanpak van verkeersoverlast werkt niet, stellen wij. Er MOET actie worden ondernomen om de balans tussen verkeer en milieu te herstellen. Wij willen een integrale aanpak voor de hele stad:

- Voorrang voor openbaar vervoer, fietsers en voetgangers (op straat, niet op papier);
- Minder verkeer richting binnenstad en binnen wijken middels verkeerscirculatie;
- Minder blik in de binnenstad en parkeerplaatsen verplaatsen naar rand van de stad;
- Tegengaan van sluisverkeer;
- Een zo groot mogelijke milieuzone, waar oude dieselauto's niet toegelaten worden;
- Handhaving op bestaande verkeersmaatregelen als 30 km. zones, venstertijden en parkeerverboden;

- Volwaardige stadsdistributie;
- Een verplichte paragraaf luchtkwaliteit/ leefbaarheid bij projecten met verkeer aanzuigende werking.

Wij denken namens de groeiende groep bewoners graag met u mee. De stad, maar zeker haar bewoners en bezoekers verdienen een schonere toekomst. Ook in Maastricht kiezen jongeren om te spijbelen voor een beter klimaat. Geeft u hen het vertrouwen dat daar lokaal aan gewerkt wordt?

Namens bewonerscomité Verkeer & Milieu,
voorzitter